



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

« 11 » сентября 2017 г.

Москва

№ 1852р

**Об утверждении Положения о допуске локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования**

В соответствии с Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 26 и в целях обеспечения единого порядка допуска локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования, принадлежащие ОАО «РЖД»:

1. Утвердить и ввести в действие с 15 сентября 2017 г. прилагаемое Положение о допуске локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования (далее – Положение).

2. Вице-президенту – начальнику Центральной дирекции управления движением Иванову П.А., вице-президенту – начальнику Дирекции тяги Валинскому О.С., начальникам железных дорог до 1 октября 2017 г.:

а) проинформировать организации, имеющие на праве собственности или на ином законном основании локомотивы и (или) локомотивные бригады, осуществляющие свою деятельность на железнодорожных путях общего пользования в границах железной дороги, о вводе в действие настоящего Положения;

б) в установленном порядке внести изменения в нормативные документы, регламентирующие допуск локомотивов и локомотивных бригад на инфраструктуру ОАО «РЖД», в соответствии с требованиями настоящего Положения и местными условиями.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Первый вице-президент  
ОАО «РЖД»

А.А.Краснощек



Исп. Гришагин А.В., ЦТ  
(499) 260-18-07

УТВЕРЖДЕНО

распоряжением ОАО «РЖД»

от « 11 » 09. 2017 г. № 1852р

## ПОЛОЖЕНИЕ

**о допуске локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования**

### I. Общие положения

1. Настоящее Положение о допуске локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования (далее – Положение) разработано в соответствии с требованиями федерального закона Российской Федерации от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286, Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 26.

2. Настоящее Положение обязательно к исполнению работниками причастных функциональных филиалов ОАО «РЖД» и их структурных подразделений, осуществляющих допуск к предстоящей работе на путях общего пользования локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций.

3. Требования настоящего Положения не распространяются на пересылку локомотивов по путям общего пользования в недействующем (холодном) состоянии.

4. Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями, изложенными в следующих нормативных документах:

федеральном законе Российской Федерации от 18 февраля 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

федеральном законе Российской Федерации от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

федеральном законе Российской Федерации от 27 декабря 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

Правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286;

стандартах и сводах правил, действующих на территории Российской Федерации, применительно к изготовлению, поставкам и эксплуатации железнодорожного подвижного состава;

приказе МПС России от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования»;

приказе МПС России от 11 ноября 1997 г. № 23Ц «О порядке проведения испытаний, выдачи свидетельств на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом на путях общего пользования и присвоения класса квалификации машинистам локомотивов и моторвагонного подвижного состава»;

приказе МПС России от 17 ноября 2000 г. № 28Ц «О порядке проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов МПС России и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

протоколе совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества от 21 - 22 октября 2014 г. № 61, утвердившем «Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей»;

приказе Минтранса России от 14 ноября 2005 г. № 137 «Об организации работы по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава, контейнеров, эксплуатируемых на путях общего пользования»;

приказе Минтранса России от 9 марта 2016 г. № 44 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов»;

распоряжении ОАО «РЖД» от 17 января 2015 г. № 66р «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД»;

распоряжении ОАО «РЖД» от 17 января 2005 г. № 3р «О системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД».

## II. Термины, определения и сокращения

5. В настоящем Положении приведены следующие термины, определения и сокращения:

**АСОУП** – автоматизированная система оперативного управления перевозками;

**АРМ АСУ СТ** – автоматизированная система управления станцией;

**владелец инфраструктуры** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании договора;

**ГИД «Урал-ВНИИЖТ»** – автоматизированная система ведения и анализа графика исполненного движения «Урал-ВНИИЖТ»;

**допуск тягового подвижного состава на инфраструктуру ОАО «РЖД»** – оценка соответствия локомотива действующим нормам и правилам его содержания в эксплуатации и установленным критериям с предоставлением права выхода его на инфраструктуру ОАО «РЖД»;

**ДСП** – дежурный по железнодорожной станции;

**железнодорожные пути общего пользования** – железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочной и маневровой работы, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;

**железнодорожные пути необщего пользования** – железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд;

**инфраструктура – инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования** – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;

**локомотив** – железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов;

**локомотивная бригада** – работники, имеющие допуск к управлению подвижным составом и обеспечивающие безопасное его следование по участкам обслуживания и выполнение маневровой работы;

**ремонт** – комплекс проводимых работ по восстановлению исправности или работоспособности изделий или их составных частей;

**ремонтные предприятия** – сервисные компании или организации, любой формы собственности, не входящие в структуру ОАО «РЖД» и осуществляющие ремонт локомотивов;

**сторонние организации** – организации сторонние по отношению к ОАО «РЖД» и имеющие на праве собственности или ином законном основании локомотивы и (или) локомотивные бригады;

**структурное подразделение** – предприятие функционального филиала ОАО «РЖД»;

**ТЧД** – дежурный по локомотивному депо;

**технические условия на ремонт (ТУ)** – документ, содержащий технические требования к дефектам изделия, значение показателей и нормы, которым должно удовлетворять данное изделие после ремонта, требования к приемке, контрольным испытаниям, комплектации, упаковыванию, транспортированию и хранению изделия после ремонта, а также гарантийные обязательства.

### **III. Требования, предъявляемые к локомотивам и локомотивным бригадам сторонних организаций по порядку допуска их на пути общего пользования**

6. Непосредственный допуск локомотивов сторонних организаций на пути общего пользования осуществляется по совокупности условий, предъявляемых к локомотивам и работникам локомотивных бригад.

7. Автоматизированный контроль допуска локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций на инфраструктуру ОАО «РЖД» при их выходе с путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования осуществляется путем запроса из АРМ АСУ СТ или ГИД «Урал-ВНИИЖТ» в системе АСОУП справочной информации о возможности осуществления допуска.

8. Допуск локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций к предстоящей работе на железнодорожных путях общего пользования осуществляется только при наличии у сторонней организации заключенных договоров, предусмотренных Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 26. Сведения о наличии у сторонней организации таких договоров вносятся в информационные системы ОАО «РЖД» работниками владельца инфраструктуры, ответственными за регистрацию

договоров в едином реестре договоров, и работниками служб корпоративной информатизации.

9. Допуск локомотивов и допуск локомотивной бригады к предстоящей работе осуществляется следующими работниками:

- дежурным по эксплуатационному локомотивному депо при подаче (выходе) локомотивов с путей необщего пользования локомотивного депо;

- дежурным по железнодорожной станции или иным работником, назначенным приказом начальника дороги с учетом местных условий, в остальных случаях подачи (выхода) локомотивов с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования.

10. Для осуществления допуска локомотивов сторонних организаций на пути общего пользования представитель сторонней организации предоставляет в ближайшее эксплуатационное локомотивное депо и (или) железнодорожную станцию оригиналы следующих документов:

- акт технического состояния локомотива, оформленный в соответствии с требованиями приложения № 8 к Правилам эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденным приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 26, (Приложение № 1);

- акт допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после изготовления, модернизации, ремонта, оформленного в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286, (Приложение № 2);

- свидетельство на право управления локомотивом данного типа;

- удостоверение на право эксплуатации электроустановок с соответствующей группой допуска;

- служебный формуляр машиниста с заключением машиниста-инструктора локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо региональной дирекции тяги или машиниста-инструктора локомотивных бригад сторонней организации о допуске к самостоятельной работе машиниста локомотива на конкретной станции примыкания или участке обслуживания со сведениями о проведении контрольно-инструкторских поездок;

- технический формуляр формы ТУ-57;

- маршрут машиниста с отметкой о прохождении предрейсового медицинского осмотра.

11. Допуск локомотива сторонней организации по техническому состоянию (подтверждение технической готовности), в том числе подтверждение наличия и исправности приборов безопасности, радиосвязи,

инового оборудования, осуществляется путем проведения осмотра локомотива представителем эксплуатационного локомотивного депо (приемщик локомотивов) и проверки наличия Акта технического состояния локомотивов, составленного по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению. Данный акт заверяется подписью уполномоченного лица и печатью предприятия владельца локомотива и ремонтного предприятия, имеющего условный номер клеймения и зарегистрированного в справочнике «Условные коды предприятий», производившего техническое обслуживание или ремонт локомотива. Один экземпляр акта размещается непосредственно в журнале технического состояния локомотива формы ТУ-152, срок его действия 30 суток для локомотивов, задействованных в поездном движении и 6 месяцев в маневровом движении.

В ходе осмотра локомотива представителями эксплуатационного локомотивного депо (приемщик локомотива):

- идентификация локомотива по техническим и эксплуатационным характеристикам, указанным в техническом паспорте;
- сверка идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета;
- проверка наличия документов об обязательном подтверждении соответствия вновь изготовленного, модернизированного железнодорожного подвижного состава.

12. К акту технического состояния локомотива прикладывается Акт допуска локомотива к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после изготовления, модернизации, ремонта, оформленный на последний выполненный вид ремонта, модернизации, а также в случае изготовления локомотива по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению

13. Допуск локомотива сторонней организации осуществляется перед его каждой подачей (выходом), за исключением последующих подач (выходов) в течение одной рабочей смены (поездки) локомотивной бригады сторонней организации в пределах одной железнодорожной станции. При последующих выездах на пути общего пользования в течение одной смены (поездки) проведение повторного допуска не требуется. Учет сведений о допуске (или отказе в допуске) к предстоящей работе ведется в электронном или бумажном виде работником, осуществляющим допуск к предстоящей работе.

14. Подтверждением допуска или отказа в допуске локомотивов и (или) допуске локомотивной бригады к предстоящей работе на путях общего пользования является отметка в маршруте машиниста.

15. На станциях, где допуск к предстоящей работе осуществляется не дежурным по станции, о результатах процедуры допуска (в том числе и несоответствии именного списка машинистов) работник, осуществляющий допуск обязан сообщить ДСП. Также информация об отказе в допуске локомотива или локомотивной бригады на железнодорожную станцию, доводится ответственным лицом до начальника железнодорожной станции.

При положительном заключении о допуске локомотива и локомотивной бригады к предстоящей работе ДСП имеет право открыть сигнал или передать разрешение, дающее право выхода локомотива сторонних организаций на пути общего пользования.

16. При несоблюдении требований законодательства Российской Федерации и настоящего Положения, а также отсутствии фамилии машиниста в списке, предоставленном владельцем локомотива, уполномоченный работник (ТЧД, ДСП или приемщик локомотивов), осуществляющий допуск к предстоящей работе, отказывает в допуске локомотива и локомотивной бригады на железнодорожные пути общего пользования.

17. На основании документов, представленных сторонней организацией в соответствии с пунктами 11 - 12 настоящего Положения, данные в информационные системы ОАО «РЖД» вводятся работниками эксплуатационных локомотивных депо и работниками служб корпоративной информатизации.

18. Владелец локомотива (локомотивов) обеспечивает заблаговременную передачу в эксплуатационные локомотивные депо и железнодорожные станции актуализированных именных, заверенных печатью предприятия списков машинистов локомотивов с указанием обслуживаемых участков и станций, на которых разрешена их работа, и даты сдачи ими периодических испытаний, в соответствии с Приказом МПС России от 17 ноября 2000 г. № 28Ц.

19. При условии соблюдения вышеперечисленных требований, предъявляемых к локомотиву и локомотивной бригаде перед пересечением границы путей необщего пользования с путями общего пользования, локомотивная бригада запрашивает у работников, указанных в пункте 10 настоящего Положения, допуск для выезда на пути общего пользования, сообщая фамилии, имя, отчество работников локомотивной бригады и серию, номер управляемого ими локомотива. На основании представленной информации путем запроса в системе АСОУП выполняется проверка наличия обязательных параметров по локомотивной бригаде и локомотиву, а также о наличии заключенного договора, предусмотренного Правилами эксплуатации и

обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 26.

По итогам проверки инициатору запроса выдается справка с периодом действия на 12 часов вперед о допуске на пути общего пользования локомотива и локомотивной бригады или отказе в допуске с указанием причины. Полученная из системы АСОУП справочная информация является основанием для осуществления процедуры допуска (отказа в допуске) локомотивов и локомотивных бригад на пути общего пользования.

20. Информация о допуске локомотива и локомотивной бригады сторонней организации, а также информация об отказе в таком допуске вносится в форму первичного учета ТУ-69 «Журнал учета допуска железнодорожного подвижного состава и (или) локомотивной бригады на пути общего пользования», утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 27 июня 2016 г. № 1246р «О разработке порядка учета сведений о допуске или отказе в допуске железнодорожного подвижного состава и (или) локомотивной бригады (бригад специального подвижного состава) к предстоящей работе на путях общего пользования».

21. В случае отказа в допуске локомотива сторонней организации и локомотивной бригады работником, осуществляющим допуск, в маршруте машиниста указывает мотивированные причины отказа с отметкой в форме первичного учета ТУ-69 «Допуск или отказ в допуске локомотивов и локомотивной бригады сторонних организаций к предстоящей работе на путях общего пользования».

22. На станциях, не имеющих Сеть передачи данных, порядок ввода информационных сообщений в систему АСОУП устанавливается в соответствии с местными условиями.